

## KASUTUSLEPINGUTE ÜLDTINGIMUSED

### PREAMBULA

1. Kasutuslepingute üldtingimused (edaspidi **üldtingimused**) reguleerivad Inchcape Motors Estonia OÜ (registreerimiskood 11070736) (edaspidi **IME**) ja **kasutaja** (edaspidi koos nimetatult **pool** või **pooled**) vahel sõlmitud kasutuslepingust (edaspidi **kasutusleping**) tulenevate õiguste ja kohustuste teostamist.
2. Kasutaja on üldtingimuste mõistes ükskõik millise IME poolt sõlmitud kasutuslepingu teine pool, kui kasutuslepingu põhilehel on viidatud üldtingimuste kohaldatavusele.
3. Üldtingimused on IME ja kasutaja vahel sõlmitud kasutuslepingu üldtingimuslik lahutamatu osa, millega põhjalikult tutvumist ja nõustumist kinnitab kasutaja allkirjaga kasutuslepingu põhilehel (edaspidi **põhileht**).
4. Üldtingimustega reguleeritakse järgnevate IME ja kasutaja vahel sõlmitud kasutuslepingutest tulenevate õiguste ja kohustuste täitmist: proovisõiduleping, asendusauto kasutamise leping, rendileping.

### ÜLDTINGIMUSED

5. IME annab tähtaegselt kasutaja kasutusse kasutuslepingu põhilehel märgitud sõiduki koos selle juurde kuuluvate päraldistega ja kasutaja on kohustatud sõiduki kasutamise eest maksma IMEle kasutuslepingu põhilehel märgitud ulatuses tasu.
6. Kasutuslepingu tähtaegsel lõppemisel, erakorralisel lõpetamisel või muul üldtingimustes või seaduses sätestatud juhul, tuleb kasutajal IME sõiduk IMEle tagastada üldtingimustes sätestatud viisil ja ajal.
7. Kui mingis osas üldtingimused poolte vahelist õigussuhet ei reguleeri, lähtuvad pooled kasutuslepingu põhilehel sätestatust. Juhul kui kasutuslepingu põhilehel ja üldtingimustes sätestatu lähevad vastuollu, kohaldatakse selles osas põhilehel sätestatut.
8. Pooled juhivad enda kohustuste täitmisel Eesti Vabariigis kehtivatest seadustest, kasutuslepingu põhilehe- ja üldtingimustest, sõiduki kindlustuslepingutingimustest ja muudest IME eeskirjadest ning lepingu lisades sätestatust.
9. Juhul, kui kasutuslepingu säte osutub Eesti Vabariigi seaduste või muude õigusaktidega vastuolus olevaks, ei mõjuta see ülejäänud kasutuslepingu sätete kehtivust. Kui õigusnormist, millest ei ole lubatud lepingus kõrvale kalduda, on kõrvale kaldunud, lähtuvad pooled seaduses sätestatust.
10. Kasutuslepingus tehtavad muudatused, parandused ja täiendused on kehtivad ja lepingupooltele siduvad ainult siis, kui need on vormistatud kirjalikult kasutuslepingu lisana, mille on mõlemad pooled või nende volitatud esindajad allkirjastanud.
11. Kasutuslepingu põhilehe allkirjastamisega kinnitavad lepingupooled, et nad on lepingutingimustega põhjalikult tutvunud ja nad mõistavad kasutuslepingu sõlmimisega kaasnevaid võimalikke õiguslikke tagajärgi.
12. Poolte vahel tekkivad vaidlused lahendavad pooled läbirääkimiste teel. Juhul, kui pooled ei jõua mõistliku aja jooksul läbirääkimiste teel kokkuleppele, on lepingupoolel õigus pöörduda enda nõudega teise poole vastu Harju Maakohtusse.

### SÕIDUKI VALDUSE ÜLEANDMINE JA TAGASTAMINE

13. Sõiduki valduse esmakordne üleandmine kasutajale toimub põhilehel märgitud ajal ja kohas ning see fikseeritakse IME poolt volitatud isiku ja kasutaja vahel allkirjade ja pitsatiga.
14. IME tagab, et sõiduki valdus antakse kasutajale üle selliselt, et sõidukil puuduvad valduse üleandmise hetkel välised kahjustused, sõiduk töötab tehniliselt laitmatult ning sõiduk on seest ja väljast puhas. Kütuse kogus fikseeritakse sõiduki valduse üleandmisel kasutuslepingu põhilehel.
15. Kasutaja on kohustatud enne sõiduki valduse vastuvõtmist põhjalikult veenduma sõiduki seisukorras ja märkima kasutuslepingusse kõik sõidukil tuvastatud puudused. Kõik kasutaja poolt sõidukil tuvastatud puudused fikseeritakse kirjalikult kasutuslepingus valduse esmakordsel üleandmisel kasutajale.
16. Kui sõiduki valdus anti kasutajale üle ilma, et sõidukil olevald puuduseid oleks kasutuslepingus kirjalikult fikseeritud, eeldatakse, et sõidukil ei olnud puuduseid. Kui sõidukil on selle tagastamisel ükskõik milliseid puuduseid, mida sõiduki üleandmisel kasutuslepingus kirjalikult ei fikseeritud, eeldatakse, et sõidukil tekkisid puudused kasutaja valduses olemise perioodil kasutaja süü tõttu.
17. Sõiduki valduse tagastamine kasutaja poolt toimub kasutuslepingu korralisel lõppemisel kasutuslepingu esilehel märgitud ajal ja kohas. Kasutuslepingu ennetähtaegsel lõpetamisel on kasutaja kohustatud sõiduki valduse IMEle tagastama samal päeval, millal kasutusleping erakorraliselt lõpetati. Valduse tagastamine fikseeritakse kirjalikult põhilehel IME poolt selleks volitatud isiku ja kasutaja vahel allkirjade ja pitsatiga.
18. Kasutaja on kohustatud sõiduki valduse IMEle tagastama samas seisukorras ja kompleksus, milles see oli temale üleandmise ajal. Sõiduki tagastamisel on aktsepteeritavad sõiduki seisukorra muutused üksnes osas, milles need on tingitud sõiduki sihtotstarbelises kasutamiseega kaasnenud normaalsest kulumisest.
19. IME on kohustatud peale sõiduki valduse ülevõtmist vaatama üle sõiduki seisukorra ja veenduma selle vastavuses lepingueelsele perioodile. IME on kohustatud kasutajat teavitama sõidukil tuvastatud puudustest ja sellest

tulenevatest nõuetest mõistliku aja jooksul peale nende tuvastamist.

## SÕIDUKI KASUTAMINE

20. Kasutaja kohustub kasutama ja hoidma sõidukit säästlikult ja heaperemehelikult vastavalt sõiduki kasutamise otstarbele ning juhinema sõiduki kasutamisel kasutuslepingus selleks ette nähtud kohustuslikest piirangutest.
21. Kasutaja kohustub järgima kasutusse anda poolt sõiduki kasutamise ja hooldamise kohta antud juhiseid ning neid vajadusel IMElt küsima. Kasutaja on kohustatud viivitamatult teavitama IMEt ja/või põhilehel märgitud maanteeabi juhul, kui sõidukil esineb tehniline rike, tuleb ilmsiks mõni muu sõiduki seisukorda puudutav puudus või armatuuris süttib tehnilise kontrolli või hoolduse vajadusest informeeriv märguandetuledi ning toimima saadud juhistest lähtuvalt.
22. Kasutaja on kohustatud sõiduki kasutamisel järgima rangelt kõiki liikluseadusest ja muudest asjakohastest õigusaktidest tulenevaid nõudeid, millest peavad juhinema kõik mootorsõidukite kasutajad. Muu hulgas on kasutaja kohustatud sõiduki kasutamisel kinni pidama avalikus kohas kehtestatud parkimiskorralduslikest eeskirjadest jms.
23. Kasutaja on kohustatud hoidma sõiduki puhtana, keelatud on sõiduks transportida loomi ilma, et nad oleksid paigutatud selleks ette nähtud turvapuuri, keelatud on sõidukis suitsetamine, toiduainete tarbimine või muu analoogne olmetegevus, mis võib kahjustada sõiduki seisukorda, vähendada sõiduki väärtust ja tekitada seeläbi IMEle varalist kahju.
24. Kasutajal on keelatud sõlmida sõiduki kasutamise osas lepinguid kolmandate isikutega (allkasutusse andmise keeld), ilma selleks IME eelnevat nõusolekut omamata. Kui IME vastavat nõusolekut ei ole vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis, eeldatakse, et IME ei ole sõiduki allkasutusse andmise nõusolekut andnud.
25. Sõidukit tohib ainult kasutuslepingu alusel kasutada üksnes Eesti Vabariigi territooriumil. Muus riigis, mis asub kindlustuskattega kaetud alal, kuid mis ei ole Eesti Vabariik, tohib sõidukit kasutada üksnes IME juhataste liikme kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud volituse alusel. Ilma kirjalikku taasesitamist võimaldava loata eeldatakse, et IME luba ei ole ja loetakse Eesti Vabariigi piiri ületamine keelatuks.
26. Kindlustuskattega kaetud ala on nii kasko- kui ka liikluskindlustuslepingu puhul Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigid (Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Liechtenstein, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Suurbritannia, Taani, Tsehhi, Ungari ja Ühendkuningriik).
27. Kasutaja on kohustatud sõiduki kasutamisega seonduva kindlustusjuhtumi korral täitma sõiduki kindlustuslepingus sätestatud tingimusi - võtma tarvitusele abinõud sõiduki päästmiseks ja edasise kahju vältimiseks, teatama kindlustusjuhtumist viivitamatult õiguskaitseorganitele ja/või päästametile ning informeerima viivitamatult kindlustusandjat ja IMEt sõiduki kahjustumise või hävimisega seotud asjaoludest.
28. IME on õigus igal ajal kas vahetult või selleks volitatud kolmanda isiku vahendusel kontrollida sõiduki seisukorda ja olemasolu;

## KASUTAJA KOHUSTUSED

29. Kasutaja on kohustatud enda õiguste kasutamisel ja kohustuste teostamisel üldtingimustes, kasutuslepingus ning seaduses sätestatust lähtuvalt teostama kõiki õiguseid ja kohustusi heas usus.
30. Kasutaja on kohustatud tasulise kasutuslepingu puhul maksma IMEle kohaselt lepingus ettenähtud makseid selleks ettenähtud viisil – tasuma rendimakseid, leppetrahve, hüvitama tekitatud kahju ja kulutused.
31. Kasutaja on kohustatud tasuma iseseisvalt, tähtaegselt ja kohaselt kõik sõiduki kasutamise käigus põhjustatud õigusrikkumistest tulenevad trahvid ja muud nõuded, mis on esitatud kasutajale või väljastatud sõiduki omanikule kolmandate isikute poolt. Kasutaja on kohustatud IMEt viivitamatult informeerima, kui sõiduki kasutamise käigus on kasutajale tehtud trahvi või rakendatud tema suhtes muud karistuslikku meetet.
32. Kui kasutaja süülise tegevuse tulemusena on tehtud kasutajale trahvi või kohaldatud tema suhtes sanktsiooni, kuid trahv on väljastatud või sanktsiooni kohaldatud IMEle kui sõiduki omanikule, vastutab kasutaja kogu seonduva kahju eest (sh vajadusel vaidlustamisega seoses kantud õigusabikulude eest).
33. Kasutaja on kohustatud hoidma sõidukit korras, kõrvaldama iseseisvalt sõidukil olevad puudused, mida saab kõrvaldada hariliku säilitamise juurde kuuluva koristamise või parandamisega.
34. Kasutaja on kohustatud IMEt viivitamatult informeerima, kui sõiduk läheb kaotsi, kahjustub, hävib osaliselt või täielikult või eksisteerib oht eelnevalt märgitud asjaoludele;

## KASUTAJA VASTUTUS

35. Kasutaja vastutab täielikult kogu enda varaga sõiduki säilimise, selle korrasoleku, IMEle ja kolmandatele isikutele tekitatud kogu kahju eest kogu kasutuslepingu kestvusperioodi ja/või sõiduki kasutamise jooksul, ehk alates sõiduki valduse vastuvõtmisest kuni hetkeni, mil sõiduki valdus tagastatakse IMEle.
36. Kui IME poolt kasutaja valdusesse antud sõiduki suhtes on sõlmitud **üksnes kohustuslik**

**liikluskindlustusleping**, vastutab kasutaja sõiduki kahjustumise, hävimise või kaotsimineku IMELe tekitatud kahju eest järgnevalt:

- 1) sündmuse korral, millest tingituna mistahes sõiduki osa või selle päraldiste kahjustumise kahju ei hüvita IMELe kindlustusandja, vastutab IMELe tekitatud kogu kahju eest kasutaja;
  - 2) vargusjuhtumi korral vastutab kasutaja sõiduki kaotsimineku tulemusel IMELe tekitatud kogu kahju eest, kuid mitte vähem kui põhilehel märgitud sõiduki koguväärtuse ulatuses;
  - 3) kui sündmus, mis kvalifitseerub kindlustusjuhtumiks, leiab aset väljaspool Eesti Vabariigi territooriumit, vastutab kasutaja IMELe välisriigis tekitatud lisakulude eest, kui sõiduki remont, taastamine või asendamine toimus väljaspool Eesti Vabariiki.
37. Kui IME poolt kasutaja valdusesse antud sõiduki suhtes on sõlmitud **kaskokindlustusleping**, vastutab kasutaja sõiduki kahjustumise, hävimise või kaotsimineku IMELe tekitatud kahju eest järgnevalt:
- 1) sündmuse korral, mis kvalifitseerub kindlustusjuhtumiks ja millest tingitud kahju on kohustatud IMELe hüvitama kindlustusandja, vastutab kasutaja sõiduki kahjustumise või hävinemisega IMELe tekitatud kahju eest põhilehel märgitud omavastutuse määra ulatuses;
  - 2) sündmuse korral, millest tingitud mistahes sõiduki osa või selle päraldiste kahjustumise kahju ei hüvita IMELe kindlustusandja, vastutab IMELe tekitatud kogu kahju eest kasutaja;
  - 3) vargusjuhtumi korral vastutab kasutaja sõiduki kaotsimineku tulemusel IMELe tekitatud kahju eest põhilehel märgitud omavastutuse määra ulatuses;
  - 4) kui sündmus, mis kvalifitseerub kindlustusjuhtumiks, leiab aset väljaspool Eesti Vabariigi territooriumit, vastutab kasutaja põhilehel märgitud omavastutuse kahekordses ulatuses, kui sõiduki remont, taastamine või asendamine toimus väljaspool Eesti Vabariiki.
38. Kui kasutaja on süüliselt rikkunud kindlustuslepingu tingimusi, võimaldanud tegude toimepanemist, millega on kaasnud kahju, või sõiduki kasutamisest tingituna peaks tekkima õigusvaidlus IME või kolmanda isiku vahel, siis on kasutajal kohustus hüvitada IMELe kogu tekitatud kahju, sealhulgas IME poolt kantud õigusteenuse osutamise seonduvate kulutuste eest.
39. Viies sõiduki väljapoole kindlustuskattega kaetud ala, lasub kogu vastutus sõiduki koguväärtuse ulatuses selle säilimise ja lepingutingimustele vastavuse eest sõiduki kasutajal. Kui väljaspool kindlustuskattega ala on sõiduki kasutamisega tekitatud IMELe rohkem kahju kui sõiduki koguväärtuse ulatus, siis vastutab kasutaja ka selle kahju eest.

#### RAHALISTE KOHUSTUSTE TÄITMINE

40. Kasutaja kohustub tasuma õigeaegselt ja õiges suuruses IMELe rendimakseid, täitma leppetrahvist tuleneva nõude, hüvitama IMELe tekitatud kahju ja tasuma muid kasutusepingust tulenevaid rahalisi kohustusi.
41. Kõikide rahaliste kohustuste arvestamisel ja täitmisel lähtuvad pooled tegelikust päevade arvust kalendrikuus ja 365-päevasest aastast.
42. Rendimaksed ja muud kasutustasud tuleb maksta IMELe hiljemalt 7 päeva jooksul, peale IME poolt kasutajale arve, teatise või muus formuleeringus esitatud nõudeavalduse saatmist.
43. Muud rahalised kohustused, sh leppetrahvid, viivised, IME hinnakirjast tulenevad teenustasud ja kahju hüvitamise nõuded, tuleb täita hiljemalt 14 päeva jooksul, peale IME poolt kasutajale arve, teatise või muus formuleeringus esitatud nõudeavalduse saatmist.
44. Kui kasutaja ei täida enda lepingust tulenevaid kohustusi, mis seisnevad raha maksmises, tähtaegselt, on kasutaja kohustatud tasuma IMELe lisaks põhikohustusele ka kohustuse täitmisega viivitamise eest viivist 0,5% päevas kasutaja põhivõlgnevuse summalt iga viivitatud päeva eest.
45. Kui kasutaja on tasunud lepingu sõlmimisel IMELe tagatisraha, on IME õigus kasutaja tasu maksmise kohustuse täitmisega viivitamisega tasaarvestada enda nõuded kasutaja poolt makstud tagatisraha arvelt.
46. Kasutaja rahaliste kohustuste täitmisel loetakse esmajärjekorras tasutuks kasutaja viiviste võlgnevus, seejärel loetakse tasutuks lepingust tulenevad leppetrahvi nõuded ja üksnes seejärel toimub alles jäänud rahaliste vahendite arvelt põhikohustuste tasumine.
47. Kasutaja poolt toimub rahaliste kohustuste täitmine IMELe kas pangaülekandega lepingus, arves, teatise makserekvisiite kasutades või IME tegevuskohas sularahas või kaardimaksega.

#### IME ÕIGUSED

48. IME on õigus kasutusleping erakorraliselt ilma etteteatamiseta lõpetada muu hulgas järgmistel juhtudel:
  - 1) kasutaja on esitanud lepingus teadlikult valeinformatsiooni või jätnud IMELe edastamata tema tegevust või õiguslikku staatust puudutava informatsiooni, mis mõjutab oluliselt kasutuslepingust tulenevate kohustuste täitmist;
  - 2) kasutaja hoiab kõrvale enda lepinguliste kohustuste täitmisest ning jätab vastamata IME vastavasisulistele meeldetuletusele ja/või hoiatusele;
  - 3) kasutaja kasutab sõidukit vastuolus selle sihtotstarbega, rikkudes sellega IME, kindlustusseltsi ja/või sõiduki

- tootja poolt koostatud sõiduki ekspluateerimise eeskirju;
- 4) kasutaja süülise tegevuse või tegevusetuse tulemusena väheneb sõiduki väärtus oluliselt;
  - 5) kasutaja rikub lepingu punktis 27 märgitud sõiduki allkasutusse andmise keeldu;
  - 6) kasutaja jätab IME ees tähtaegselt täitmata enda rahalised kohustused ja ei tasu võlgnevust 14 kalendripäeva jooksul peale selle sissenõutavaks muutumist;
  - 7) kasutajal on olulised makseraskused;
  - 8) kasutaja suhtes esitatakse kohtusse avaldus kasutaja pankroti välja kuulutamiseks ja/või kuulutatakse välja kasutaja pankrot;
  - 9) muudel seadusest tulenevatel alustel.
49. IMEI on õigus nõuda vara kasutamise takistuste kõrvaldamist, nõuda vara välja ebaseaduslikust valdusest, kasutada kasutuslepingust ja/või seadusest tulenevaid muid õigusi.
50. IME poolt üldtingimuste punktis 53 või seaduses sätestatud muul alusel kasutuslepingu erakorralisel lõpetamisel ei kuulu esimene kasutaja sissemakse ja lepingu erakorralise lõpetamise hetkeni kasutaja poolt IME-le tasutud rahalised maksed kasutajale tagastamisele.
51. Kui IMEI on õigus lepingu lõpetamiseks ja lepingu lõpetamise alusest tulenevalt muu nõude esitamiseks kasutaja vastu, võib IME suurema kahju vältimiseks kõigepealt lõpetada lepingu kasutajaga ja alles peale lepingu lõpetamist mõistliku tähtaja jooksul esitada enda muud nõuded kasutaja vastu.

#### LEPPETRAHVID

52. Kasutuslepingu üldtingimuste rikkumisel on IMEI õigus lisaks kasutaja poolt IME-le ja/või kolmandale isikule tekitatud kahju hüvitamisele nõuda kasutajalt leppetrahvi tasumist summas 320€;
53. Kasutuslepingu üldtingimuste punktis 19 märgitud kohustuse rikkumisel on IMEI õigus nõuda kasutajalt leppetrahvi summas 320 eurot iga sõiduki tagastamise kohustuse täitmisega viivitatud päeva eest. Kui kasutaja viivitab kohustuse täitmisega enam kui 5 kalendripäeva, on IMEI õigus nõuda kasutajalt leppetrahvi põhilehel märgitud sõiduki kogumaksumuse ulatuses;
54. Kasutuslepingu üldtingimuste punktis 27 märgitud piirangu rikkumisel on IMEI õigus nõuda kasutajalt leppetrahvi kuni 25% ulatuses põhilehel märgitud sõiduki kogumaksumusest.

#### LEPINGU KESTVUS

55. IME ja kasutaja vahel sõlmitud kasutusleping lõppeb peale kõikide kasutaja poolsete kohustuste täitmist IME ees ja kõigi lepingust tulenevate võlgnevuste tasumist IME-le. Pooled on teadlikud sellest, et isegi juhul, kui kasutuslepingu tähtaeg on möödas, kasutusleping on erakorraliselt üles öeldud ja sõiduki valdus on IME-le tagastatud, siis ei lõppe poolte muud lepingust tulenevad õigused ja kohustused üksteise suhtes osas, milles need on jätkuvalt täitmata.
56. IME ja kasutaja omavahelisel kokkuleppel on tähtaegse kasutuslepingu kestvusperioodi võimalik pikendada. Kestvusperioodi pikendamiseks on kasutaja kohustatud sellest teavitama IME-t lepingu esialgse kestvusperioodi jooksul. Kestvusperioodi pikendamise kokkuleppe sõlmimist kinnitab poolte poolt IME tegevuskohas sõlmitav uus leping. Kui uut lepingut ei ole sõlmitud vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis, eeldatakse, et pooled ei ole uut lepingut sõlminud ja kestvusperioodi ei ole pikendatud.

#### TEADETE EDASTAMINE

57. Lepingust tulenevate kohustuste täitmisega seonduvaid teateid (arved, teatised, nõudeavaldused, hoiatused, meeldetuletused, päringud jms) edastavad pooled üksteisele isiklikult teise poole allkirja vastu või lepingu põhilehel märgitud kontaktandmeid kasutades tähtitud kirjana või e-posti kaudu.
58. Informatiivseid teateid, mille esitamisest või esitamata jätmisest ei kaasne pooltele õiguslikke tagajärgi või mille esitamise vajadus on tingitud kiireloomulistest asjaoludest (nt õnnetusjuhtumi toimumise korral) võivad pooled esitada üksteisele ka muid põhilehel märgitud sidevahendid kasutades (nt telefoni teel).
59. Selguse mõttes kinnitavad pooled, et nad on teadlikud enda kohustusest teist lepingupoolt enda kehtivate kontaktandmete muutumisest viivitamatult teavitada. Juhul kui pool rikub enda kohustust ja ei teavita teist lepingupoolt enda kehtivate kontaktandmete muutumisest, kannab ta kohustust rikkunud poolena edasist teadete mittekättesaamisest tulenevat riisikot.